

# ПОГЛЕД СА ВИСИНЕ



Параглајдинг је један од најмлађих ваздухопловних спортова и један од најлакших и најједноставнијих начина да остварите свој сан о летењу. Овај спорт се све више развија и шири у последњих петнаестак година и све више узима маха у спортском ваздухопловству и активностима на отвореном.

Параглајдер је летелица као и једрилица, и исто као и код ње у параглајдингу се користе силе ветрова да се остане у ваздуху и да се иде што више и даље.

Бављење овим спортом не захтева много времена ни новца, нису компликоване процедуре, закони, дуге и напорне обуке и све оно што убија задовољство, спонтаност и слободу летења. Све што вам је потребно јесте добра воља и мало слободног времена, а за узврат добијате могућност великих авантура, путовања, изазов и поглед на невероватне лепоте предела изнад којих летите, кажу заљубљеници у овај спорт.

**Наш суграђанин Саша Ђирковић, у слободно време бави се параглајдингом, овим необичним, или како кажу, екстремним спортом. Зашто је изабрао баш овај спорт, шта се све мора научити пре летења, какав осећај летење пружа и друге занимљивости сазнали смо у разговору са њим.**

**Када си почео да се бавиш параглајдингом, и шта те је навело да се определиш за овај спорт ?**

Параглајдингом сам активно почео да се бавим од другог квартала ове године, а од прошлог лета са сакупљањем литературе. Од почетка ми је било јасно да је потребно пуно учења, почев од метеорологије па до теорије летења, а нарочито после одслушаних професионалних предавања на Златибору где су предавачи били метеоролози, инжењери ваздухопловства, контроле лета, лекари, инструктори ЈАТ-ове школе, професионални падобранци и пилоти параглајдера. Дуго година се бавим скијањем, а параглајдинг ме је привукао највише због потребе да се бавим физичком активношћу у периоду између две зиме. Увидео сам да овај спорт није актуелан само у летњем периоду пошто је једини предуслов за то, повољни временски услови, тако да није битно који је месец календарски, већ какво је време. Примера ради, 1. јануара текуће године било је веома лепо време за летење.

Искрено говорећи, за овај спорт сам се највише определио из љубави према природи, јер ово је, поред падобранства, можда једини спорт у коме човек може истински да ужива у природи и свим њеним чарима. Лет параглајдером представља право уживање у ваздуху захваљујући повољном ветру. То наглашавам зато што се током летења осећа и чује преламање ветра око крила параглајдера и око летача, што није случај са другим ваздухопловним спо-

ртovima који користе мотор као погон. По мом мишљењу то не представља неко велико уживање, јер са мотором се може и против ветра и других природних појава, док је у параглајдингу потребно пуно тога разумети, или како мој инструктор каже “слушање природе”.

Против природе се не иде, и ако пилот процени да не би требало летети због јаког ветра, надлазећег фронта хладног ваздуха, или ако “нису све овце на броју”, НЕ ЛЕТИ СЕ, и то не треба да буде неуспех, напротив то је успех.

**Да ли је тешка обука коју треба савладати пре летења и у чему се она састоји?**

Обука је веома напорна физички, што вам могу потврдити личним примером. Када сам почео да се бавим активном обуком, за месец дана смршао сам 8 килограма, иако су била само четири изласка на терен. У целом свету, се тај део обуке у параглајдингу популарно зове “GROUND HANDING”, или преведено на српски “вежбање на земљи”, и у то спада упознавање и провера опреме, “метео брефинг” (разговарај о актуелној метео ситуацији на терену), планирања рада.

**Какав је осећај приликом летења, има ли страха од висине?**

То је нешто што се не може описати речима. Оно што бих ја могао да кажем “Пробајте и доживите”, па макар и у тандему (параглајдеру за две особе) пошто из досадашње обуке и из искуства људи са којима радим нисам чуо две исте приче о осећају.

Страха од висине нема, јер мислим да је обука коју морамо да прођемо добра и она се ради под стручним надзором. Тек кад се заврши обука и када инструктор буде сигуран да је неко спреман за летење, онда се може изаћи на терен. Колико се високо може летети параглајдером, колико дуго и колико високо, то се процењује и учи, и те границе се постепено померају.

**Да ли је параглајдинг безбедан спорт?**

То је спорт који спада у “EXTREME SPORT GROUP” групу опасних спортова, па самим тим носи мало већу опасност од повреда, од рецимо играња кликера. Сваки пилот параглајдера, а и ја, сматрам га веома безбедним спортом све док се пилот придржава правила игре. Значи да се треба придржавати правила када се не лети, када је неконинуалан ветар, ако је јака киша, термика или ротори, тада се не лети. Ако инструктор каже да није дан за летење, иако он лети, тога се треба придржавати, јер је за летење у одређеним временским условима потребно велико искуство. Када смо слушали предавања о техници летења и правилима у ваздушном саобраћају, научили смо да се правила морају поштовати, да то није мртво слово на папиру. Једни према другима опходимо се у духу фер плеја, тако да се увек помаже мање искусним пилотима јер смо сви на почетку обуке грешили, најчешће приликом обилажења, пошто су нека правила супротна од правила у саобраћају.

**Славица Јовашевић**